
Comunicat de presă

ASIMO introduce noul model Honda Insight în Europa la Salonul Auto de la Geneva

- Honda Insight Hybrid debutează la nivel european
- Noul Accord 180 CP Diesel Type-S
- Ultima generație Honda S2000
- CR-Z Sports Hybrid Concept și FCX Clarity

ASIMO, robotul umanoid avansat Honda, va ajuta la lansarea noului Insight Hybrid la ediția din 2009 a Salonul Auto de la Geneva.

Noul Insight, ce va debuta la ediția europeană a salonului auto, a fost creat pentru a oferi un vehicul de familie practic, cu 5 locuri, la un preț convenabil, cu un consum excelent de combustibil și emisii reduse CO2.

Ultimul hibrid Honda renaște numele Insight ce a fost utilizat pentru prima oară în anul 1999. De asemenea, marchează o revenire Honda în producerea hibridelor aerodinamice, proiectate pentru a optimiza performanțele eficientului tren de rulare combustibil-electric.

Insight combina un motor optimizat 1.3 litri i-VTEC cu un motor electric de dimensiuni reduse. Acest motor electric oferă asistența motorului atunci când sunt solicitate performanțe mai bune și funcționează ca un generator în timpul decelerării și frânării. De asemenea, permite doar funcționarea electrică în anumite condiții de viteză redusă și medie.

Insight a fost creat pentru a oferi consum redus de combustibil și nivel redus de noxe. Elementul său cheie este sistemul Ego Asist ce este dotare standard. Partea superioară a tabloului de bord, unde este poziționat vitezometrul, își schimbă culoarea ambientală ce este verde dacă conduceți ecologic, albastră/verde atunci când vehiculul este condus în mod acceptabil și albastră atunci când conduceți fără a lua în considerare economia.

Lumina ambientală a vitezometrului este combinată cu o diagramă de bare ce este mai mult decât un dispozitiv de măsurare a economiei instantanee. Display-ul din centrul turometrului afișează accelerarea sau frânarea agresivă și încurajează șoferul să se situeze în mijlocul display-ului cu o utilizare progresivă a pedalelor de frână și accelerație.

Tabelul progresului, în timpul fiecărei deplasări vor apărea frunze pe icoanele din centrul dispozitivului, dacă șoferul îndeplinește condițiile ideale de șofat ecologic. Dacă stilul de condus depășește acești parametrii pe o perioadă lungă de timp, atunci plantele se vor ofili. La finalul fiecărei deplasări șoferul primește un scor, pe care îl acumulează în timp, și gradual, vor fi recompensați cu trofee pentru un condus corect pe o lungă perioadă de timp.

Insight a fost creat pentru a oferi un vehicul de familie practice, la un preț convenabil, cu un consum excelent de combustibil și emisii reduse CO2. Insight oferă spațiu excelent pentru cinci pasageri și o capacitate a portbagajului de 408 litri fără a avea scaunele rabatate. Repoziționarea IPU și a bateriilor se traduce prin faptul că Insight dispune de scaune ce se rabatează aproape complet, măbind capacitatea portbagajului la 1017 litri*.

Interiorul practic este complementat de o caroserie atractivă și aerodinamică, ce ajută Insight să atingă un nivel de 101 g/km al emisiilor CO2 și un consum combustibil de 4.4l/100 km conform procedurilor europene de testare.

Insight va fi comercializat în Europa începând cu sfârșitul lunii martie 2009, iar prețurile vor fi anunțate la Salonul Auto de la Geneva.

Noul ASIMO

Gazda standului Honda va fi cel mai avansat robot umanoid la nivel mondial, noul ASIMO. Acest robot ASIMO este ultima generație a unei serii de roboți pe care Honda a început-o în 1986 cu modelul E0. Acesta va ajuta la demonstrarea calităților Insight. ASIMO a evoluat de-a lungul anilor, acum fiind capabil să alerge, să recunoască persoane și obiecte, să urce scări și chiar să transporte și să ofere băuturi.

ASIMO a devenit un simbol al cercetărilor avansate Honda și reprezintă punctul culminant al unei perioade de peste 20 de ani de dezvoltare continuă. Visul Honda este ca, într-o zi, ASIMO să devină atât de avansat încât să poată ajuta cu adevărat persoanele.

La Geneva, ASIMO va interacționa cu o persoană ce va demonstra versatilitatea noului Insight. ASIMO este extrem de popular la nivel global și a fost prezent la saloane auto, expoziții științifice și chiar la Bursa New York de pe Wall Street.

Propulsor 180 CP i-DTEC pentru Accord Sedan și Tourer

Pe lângă prezentarea modelului Insight și a lui ASIMO, va avea loc și lansarea noului propulsor 180 CP, un derivat al binecunoscutului motor diesel Honda i-DTEC. Această nouă variantă mai puternică dezvoltă 180 CP la 4000 rpm, înregistrând o creștere de 30 CP de la motorul standard i-DTEC, dar păstrându-se aceeași curbă la aceleași rotații. Cuplul a fost, de asemenea, crescut cu 30 Nm, ajungând la 380 Nm la 2000 rpm.

Motorul va echipa modelele Accord în noua variantă Type-S. Pe lângă creșterea semnificativă a puterii, noul model va câștiga o nouă bară de protecție, spoiler față, extindere praguri, grilă cromată. Toate aceste modificări reprezintă un semn distinctiv al noului model Type-S. Mai mult, acest model va fi echipat cu jante aliaj noi, 18", ce conferă sportivitate modelului Type-S.

Noul motor păstrează capacitate de 2.2 litri și câștigă putere suplimentară prin intermediul unui turbocompresor, chiulasă și intercooler mărit. Performanțele, nivelul consumului de combustibil și datele privind emisiile vor fi disponibile după finalizarea omologării.

Ultima generație Honda S2000

Ultimul model al gamei Honda S2000; Ultimate Edition va fi comercializată în Europa începând cu luna martie 2009. Această ediție limitată a fost produsă pentru a marca finalul producției premiului model.

Ultimate Edition păstrează binecunoscutul motor 2.0 litri, 9000 rpm, motor VTEC și le combină cu o caroserie Grand Prix White și jante aliaj culoare grafit. Nuanța vopselei evocă prima culoare utilizată pe vehiculul F1 Honda din 1964 și pe multe modele ulterioare. Combinarea culorii exterioare cu jantele din aliaj închise la culoare, logoul unic de culoare neagră S2000 oferă un aspect proaspăt al formei binecunoscute.

Exteriorul de culoare albă va fi combinat cu interior din piele roșie și o culoare roșie unică pentru cusătura schimbătorului viteze. Ultimate Edition va fi marcată de numerotarea pragurilor portierelor, denotând astfel poziția vehiculului în cadrul seriei.

Așa cum sugerează și numele, Honda S2000 Ultimate Edition va fi ultima versiune înaintea opririi producției globale a modelului ce va avea loc la sfârșitul lunii iunie 2009.

FCX Clarity și CR-Z Concept

Modele noi de la Geneva vor fi însoțite de CR-Z Hybrids Sports Concept ce oferă impresia unui model ce se va alătura modelelor Insight și Civic în gama hibridelor compacte. Modelul de serie, ce se va baza pe acest sportiv 2+2, va oferi elemente cu totul noi în piața hibridelor în momentul în care va fi comercializat.

Alături de modelul CR-Z se va afla vehiculul fuel cell FCX Clarity, ce este în prezent comercializat în Statele Unite ale Americii, printre proprietari numărându-se directorul de film Ron Yerxa și actrița Jamie Lee Curtis.

Honda nu va susține o conferință de presă în ziua destinată presei, în schimb noul ASIMO va prezenta noul Insight publicului și mass media.

* Pe acoperiș și fără roată temporară de rezervă.