

Comunicat de Presă

Noul model Honda Jazz

- Platformă nouă, design caroserie, motoare, transmisii și interior
- Construit pe punctele forte ale modelului curent
- Mult mai spațios și versatil în interior
- Nivel scăzut de emisii și economie impresionantă cu noile motoare VTEC
- Portbagajul cu podea dubla mărește adaptabilitatea spațiului de încărcare
- Interior cu materiale de înaltă calitate și design



Noua Honda Jazz este creată să redefinească încă odată caracterul practic și spațiul interior pentru clasa B. Modelul hatchback cu 5 uși vă asigură un spațiu interior de înaltă clasă, o reducere semnificativă a consumului de combustibil și un nivel al emisiilor de 120 g/km CO₂ (1,4-litri i-SHIFT și 1,2-litri *).

La prima privire, designul exterior, care pare mai degrabă evoluat decât revoluționar este doar o schimbare optimă a aspectului, una din miile de schimbări care propulsează noul Jazz în față. Se menține în continuare conceptul modelului anterior Jazz în ceea ce privește poziționarea centrală a rezervorului de combustibil și a scaunelor cu sistem "Magic Seats" ce dețin supremația în materie de flexibilitate a interiorului. În timp ce caracteristicile principale

sunt păstrate, incluzând spațiosul habitacul ce rivalizează limuzinele de mărime medie, noul Jazz aduce schimbări în fiecare zonă, ridicând stacheta mai sus cu promisiunea de a-și extinde succesul pe segmentul supermini. De la lansarea din 2001, generația anterioară a primit mai mult de 50 de premii și a vândut peste 2 milioane de exemplare în întreaga lume.

O structură mai încăpătoare, cu un stil specific "cab forward", conferă modelului Jazz o mai bună vizibilitate și mai mult spațiu, beneficiind mai ales de spațiu mai mare pentru picioare în spate cât și în portbagaj. Scaunele cu sistem "Magic Seats" sunt acum coborâte printr-o simplă manevră iar flexibilitatea acestora este completată de noua caracteristică a portbagajului cu podea dublă în spațiul de depozitare.

Sistemele de siguranță au fost îmbunătățite, incluzând introducerea sistemului propriu Honda Advanced Compatibility Engineering (ACE), tetiere active la scaunele din față și VSA. Roțile mai mari, suspensiile revizuite și ampatamentul lung/ecartamentul lat oferă o mai mare agilitate intensificând confortul de a conduce. Noile motoare de 90 CP 1,2-litri* și de 100 CP 1,4-litri i-VTEC oferă caracteristici mai performante, aducând economia de combustibil la niveluri excepționale - 5,1 respectiv 5,3 l/100 km. Emisiile de CO₂ atât pentru motorul de 1,2 litri cât și 1,4-litri au fost reduse semnificativ. Motorul de 1,2 litri emite acum doar 120g/km (în scădere de la 129g/km), în timp ce motorul de 1,4 litri cu transmisie manuală produce 123g/km iar cel cu transmisie i-SHIFT 120g/km (în scădere de la 137g/km)

O economie mai mare și emisii mai scăzute de la cele 2 noi motoare

Nou, motoare mai puternice pe benzină, capabile de economii extraordinare, sunt proiectate pentru clienți cu preferințe pentru mașinile mici cât și pentru cei ce doresc să facă economie de combustibil comparativ cu modelele diesel. Balanța dintre performanțele uimitoare și capacitatea economică sunt de neegalat în această clasă. Adoptând tehnologia Honda VTEC (Variable Valve Timing și Lift Electronic Control), noile motoare în patru cilindri de 1,2* și 1,4 litri sunt conectate la o transmisie manuală în 5 trepte iar , la modelul cu motor de 1,4 si la o transmisie mecanica cu comanda automată, în 6 trepte (i-SHIFT) ce include padele de schimbare a vitezelor situate în spatele volanului.

Cu o putere de 90 CP comparabil cu 78 CP a predecesorului său, cu o turație puțin mai mare de 6,000 rpm și un cuplu mărit de la 110 la 114 Nm pentru îmbunătățirea performanței, motorul de 1,2 litri* ajunge totuși la un consum de 5.1 l/100km , coborând de la 5.5 l/100km, în timp ce emisiile de CO₂ sunt de asemenea reduse de la 129 la 120g /km.

În aceeași situație se află noul motorul de 1,4-litri, cu 100 CP și 127 Nm. Comparativ cu anteriorul motor i-DSI de 83 CP și 119 Nm, economia de combustibil este de 5,3 l/100km pentru modelul cu transmisie manuală și chiar mai mult de 5,1 l/100km pentru modelul cu

transmisie i-SHIFT (5,9 l/100km pentru predecesorul de 1,4-litre CVT). Emisiile de CO₂ scad la 120 g/km, respectiv, 124 g/km, (în scădere de la 137 și 139 g/km).

Noul sistem SIL (Shift Indicator Light) ce dotează modelele manuale, similar cu cel de pe noul Accord, oferă informații vizuale privind punctul optim de schimbare a treptei de viteză, pentru a maximiza economia de combustibil.

Transmisia

Modelele cu motoare de 1,2* și 1,4-litri sunt echipate cu o cutie manuală, variantă evoluată a transmisiei manuale cu 5 trepte precedente, cu o rată a schimbării vitezelor optimizată pentru a oferi o experiență de condus în stil sportiv, asigurând în același timp o economie importantă a consumului de combustibil.

Îmbunătățirile cheie includ un ambreiaj revizuit, un sincronizator de carbon în treapta 3 pentru a reduce deplasarea încărcăturii, o comutare precisă prin reducerea inerției discului de ambreiaj și un plus de rafinament.

Modelele echipate cu transmisie manuală au noua caracteristică SIL (Shift Indicator Light) situată în centrul tuometrului, găsită de asemenea și pe ultimul model Honda Accord. Oferind șoferului informații privind punctul optim de schimbare a vitezei pentru a maximiza economia de combustibil, lucru de altfel demonstrat.

i-SHIFT (transmisie mecanică cu comandă automată, cu 6 trepte)

Modelele cu motoare de 1,4litri pot fi dotate atât cu cutie manuală cât și cu cutie mecanică cu comanda automată, cu 6 trepte, i-SHIFT. Pentru prima oară în această clasă de mașini a fost oferită transmisia mecanică cu comanda automată, cu 6 trepte; aceasta cutie de viteze oferă o reducere semnificativă a consumului de combustibil, neegalată de cutia automată sau de o cutie CVT (transmisie variabilă continuă).



Unitatea reprezintă o îmbunătățire a sistemului utilizat mai întâi la varianta Civic; reduce timpul de schimbare a vitezei, o comutare mai lină și o logică mai inteligentă de schimbare a modului automat.

Noul stil cab forward și dimensiuni mărite

Cu o lungime de 3.900 mm, 1.695 mm lățime și 1.525 mm înălțime, noul Jazz ocupă un loc unic în clasa supermini și a MPV-urilor compacte, oferind stilul celei dintâi și practicabilitatea celei din urmă.

Per ansamblu, înălțimea rămâne la fel, însă lungimea noului Jazz crește cu 55 mm și este, de asemenea, puțin mai lată – cu 20 mm. Un ampatament mărit cu 50 mm și un ecartament mai mare cu 35 mm în partea din față, respectiv, 30 mm pentru cel din spate, conferă un plus de stabilitate la manevrare.

În ciuda acestor dimensiuni mai mari, diametrul de bracaj de 9,8 m dintr-o bordură în cealaltă, nu este mai mare decât cel al modelului Jazz anterior și împreună cu vizibilitatea îmbunătățită, abilitățile noii mașini în oraș sunt chiar mai bune.

Caroserie noua cu sistemul ACE

Având rezultate mult mai performante legate de eficiența siguranței caroseriei de la introducerea sistemului ACE (Advanced Compatibility Engineering), conceptul a fost în mod progresiv introdus la toate modelele Honda. Structura sa, în special cadrul frontal principal, poligonal, ajută la reducerea efectelor negative cauzate de nealinierea între vehiculele de diverse mărimi și concepție, și multiplele căi de absorbție a energiei, dispersată în urma impactului, pentru a preveni deformarea cabinei.

Dotările standard pe toate modelele sunt: airbagurile duble frontale, laterale și tip cortina cat și cele cinci centuri de siguranță cu fixare în 3 puncte, cele din față având două niveluri de pretensionare. Airbagul frontal al pasagerului poate fi dezactivat pentru a permite instalarea unui scaun pentru copii orientat cu spatele la sensul de mers, și pentru prima oară Jazz este echipat cu dispozitive de avertizare pentru centurile de siguranță frontale, cât și pentru cele din spate. Scaunele din față sunt echipate și cu tetiere active pentru a reduce riscul rănilor personale cauzate de șocuri.



Două dispozitive ISOFIX, localizate în scaunele din dreapta și din stânga spate împreună cu ancorele de prindere din plafon, asigură o instalare corectă a scaunului pentru copii.

Un habitacul mai spațios și mai rafinat, cu o mai bună funcționalitate

Organizarea ingenioasă a interiorului la modelul Jazz original, cu suspensiile compacte și rezervorul de combustibil poziționat central extinzând spațiul de încărcare, împreună cu dimensiunile externe mărite ale noului model, creează un confort interior de înaltă clasă.

Locurile pasagerilor din spate au acum un spațiu cu 37 mm mai mare în zona genunchilor, în timp ce distanța dintre ocupanții din față și cei din spate a crescut cu 30 mm. Caroseria puțin mai încăpătoare aduce un plus de spațiu și în zona umerilor, mărindu-se cu 44 mm în partea din față și 43 mm în partea din spate.

De asemenea, crește considerabil și vizibilitatea. Lățimea stâlpilor A redusă, un parbriz mai mare și al patrulea geam mărit de trei ori față de modelul precedent, sunt create pentru un condus mai relaxat, în timp ce tetierele retractabile din spate asigură o vizibilitate mai clară pe geamul din spate.

Scaune cu sistem “Magic Seats” acționate acum printr-o simplă manevră

Datorită popularității conceptului inovator al scaunelor din spate stil cinema al precedentului model Jazz, nu mai surprinde pe nimeni că Honda a ales un aranjament similar în noul model; însă, în timp ce noile scaune Magic au același principiu de operare, ele sunt acum mult mai funcționale, fiind acționate printr-o simplă manevră. Nu mai este necesară deplasarea scaunelor din față spre înainte pentru a rabata bancheta. În schimb, datorită tetierelor care sunt virtual la același nivel cu spătarul, bancheta rabatată 2:1 asigură suficient spațiu, chiar dacă scaunele din față sunt date complet spre înapoi.



Noua caracteristica a portbagajului cu podea dublă (modele 1,4 litri)

Excepționala utilitate a conceptului scaunelor Magic este completată la noul Jazz de o zonă de încărcare flexibilă, bazată pe principii similare aranjamentului specific modelului Honda CR-V. Dotările standard la modelele 1,4 sunt echiparea cu kit de depanare a anvelopelor și un portbagaj cu podea dublă cu un spațiu de depozitare ascuns sub podea de un panou cu două balamale – **Regular Mode**. Cu o adâncime de 230 mm, o capacitate de 64 litri, compartimentul de jos este ideal pentru depozitarea echipamentului sportiv sau a articolelor umede, și odată acoperit, nu va mai avea contact cu celelalte bagaje.



Podeaua poate fi îndepărtată total sau rabatată și sprijinită de banchetă pentru a putea folosi în întregime spațiul disponibil - ideal, în special, pentru obiectele înalte (**Tall Mode**). Alternativ, în locul rabatării complete a panoului și sprijinirii de banchetă, jumătatea din spate poate fi pliată pentru a crea o poliță de încărcare la jumătate înălțime - creând astfel un spațiu dublu de încărcare -**Upper/lower Mode**. Articolele mai grele pot fi depozitate dedesubt, în timp ce articolele mai ușoare pot fi așezate pe polița de deasupra, iar în plasa de depozitare pot fi transportate obiecte ascuțite, împiedicând deplasarea lor.

Spațiul total de depozitare este 399 litri (VDA) la modelele echipate cu kit pentru depanarea anvelopelor (în România, modelele comercializate au roata de rezerva temporara), mai mare decât cel al MPV-urilor compacte, fiind lider incontestabil în sectorul supermini. Modelul Jazz precedent avea un spațiu total de 380 litri (VDA).

Un habitacul rafinat

Calitatea înaltă, materialele plăcute la atingere, designul stilat și un bun gust al culorilor conferă habitaculului o senzație de lux.



Scaune frontale mai confortabile cu un suport mai bun, o pedală de repaos pentru șofer, un scaun al șoferului reglabil pe înălțime, un volan reglabil pe două direcții și o banchetă mai spațioasă, sunt doar câteva din trăsăturile care contribuie la mediul mai inspirat, mai relaxant al cabinei. Plusul de izolație fonică, precum și rigiditatea crescută a caroseriei, își au propriul rol în a crea din modelul Jazz un spațiu în care îți face plăcere să te afli. Și pentru o adevărată senzație de spațiu, modelul Jazz 1,4 EX este echipat cu un acoperiș panoramic ce se extinde peste locurile din spate, pentru o vizibilitate mai bună a exteriorului. Sticla absorbantă de căldură și parasolarul electric, asigură un mediu al habitaculului confortabil pe tot parcursul anului.

* Modelele cu motor de 1.2 litri nu sunt disponibile pe piața din România.